

Hvorfor vælge One

The next generation of sails™

1. Eksklusiv teknologi

Siden 2007 har OneSails design team udviklet eksklusive teknologier med gennemgående ubrudte tråde til tur- og kapsejlsbåde.

2. Performance

Egenskaber som vægt, kontrol over facon og meget lille deformation betyder, at sejlet performer bedre end traditionelle paneelsejl.

3. Kvalitet

M3™ og 4T FORTE™ membraner bliver kun produceret i Europa på vores dertil indrettede produktionssted og garanterer, at strenge produktions standarder overholdes.

4. Design

De bedste sejl design er resultatet af løbende analyser og erfaring. OneSails ligger i spidsen indenfor branchen, fordi vi hele tiden investerer i forskning og udvikling. Det sikrer, at OneSails kan levere de Aller bedste designs. Succesen for denne tilgang bekræftes af den lange række af pokaler, vores kunder har vundet i store nationale og internationale kapsejlsbåde og på VM niveau.

5. Service

En kerneaktivitet for alle OneSails lofter er at levere første klasses service, support og assistance. Som en vigtig del af vores service forpligtelse har alle OneSails lofter eksperter for at sikre, at vi kan levere på vores service forpligtelse. Ud over et voksende antal sejllofter har OneSails gruppen et stort netværk af servicepoints strategisk placeret langs verdens kyster.



Næste generation af rullesejl.

Let og nemt at håndtere uden brug af anti-torsion kabel.

OneSails præsenterer IFS™ (Integrated Furling Structure), en ny stil af Code og Gennakker konstruktion, som anvender gennemgående fiber teknologi til at producere sejl, som kan ruller uden brug af et tungt og dyrt anti-torsion kabel.

IFS™ sejl er designet med et net af gennemgående struktur fibre, lamineret direkte i sejlets front og på den måde effektivt erstatte kablet.

Fordelen ved den teknologi er betragtelig. En bredere vifte af sejltypen kan bruges, nemmere håndtering af rulning, samt minimering af vægt.

Ved at eliminere anti-torsion kablet falder belastningen på fald og bovspryd med 30-35%, hvilket gør 2:1 fald overflødig samt forbedrer sikkerheden.

Sikkert og simpelt at anvende under alle forhold.

IFS™ er anvendeligt til forskellige slags sejl lige fra Code 0 til nylon Cruising Gennakker. Udover den forbedrede performance takket være en glattere profil, så er alle rullesejl med IFS™ struktur lettere at sætte og håndtere.



OneSails reserves the right to change descriptions, modify, or substitute products without notice in this product guide. One is a registered trademark of OneSails International; other names may be registered trademarks of their respective owners.

OneSails International © 2020. All rights reserved.

THE NEXT GENERATION OF SAILS™

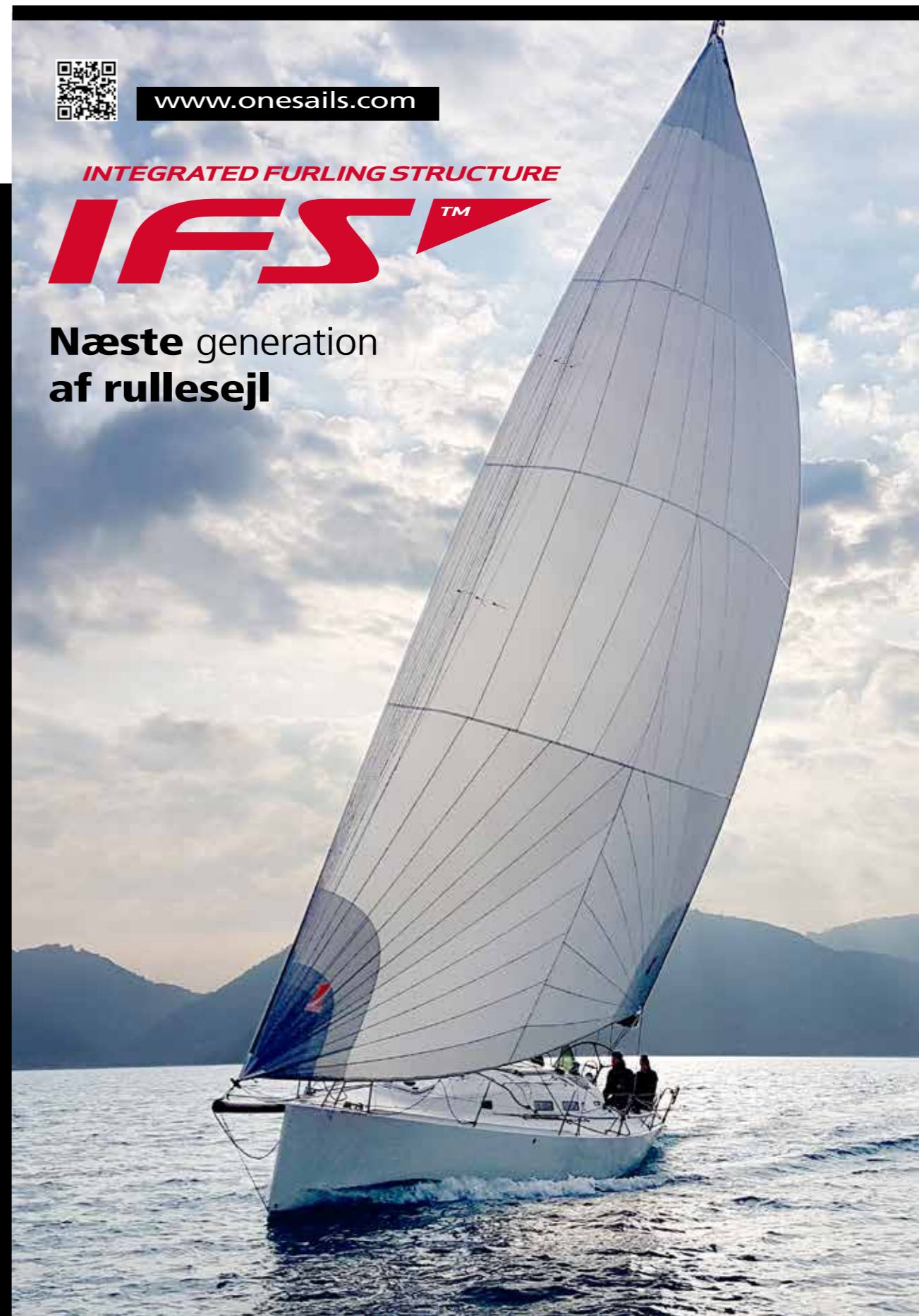


www.onesails.com

INTEGRATED FURLING STRUCTURE

IFS™

Næste generation af rullesejl



Sejlkoder Integreret rullestruktur



Code 0

Definition	Code	TWS		TWA		Materiale
		Fra (Knob)	Til (Knob)	Fra (°)	Til (°)	
	CO IFS	2	18	55	120	Membran eller laminat
Code 0 Upwind	CO IFS Upwind	2	15	50	110	Membran eller laminat
Code 0 ORC/IRC	CO IFS IRC	2	20	60	125	Membran eller laminat

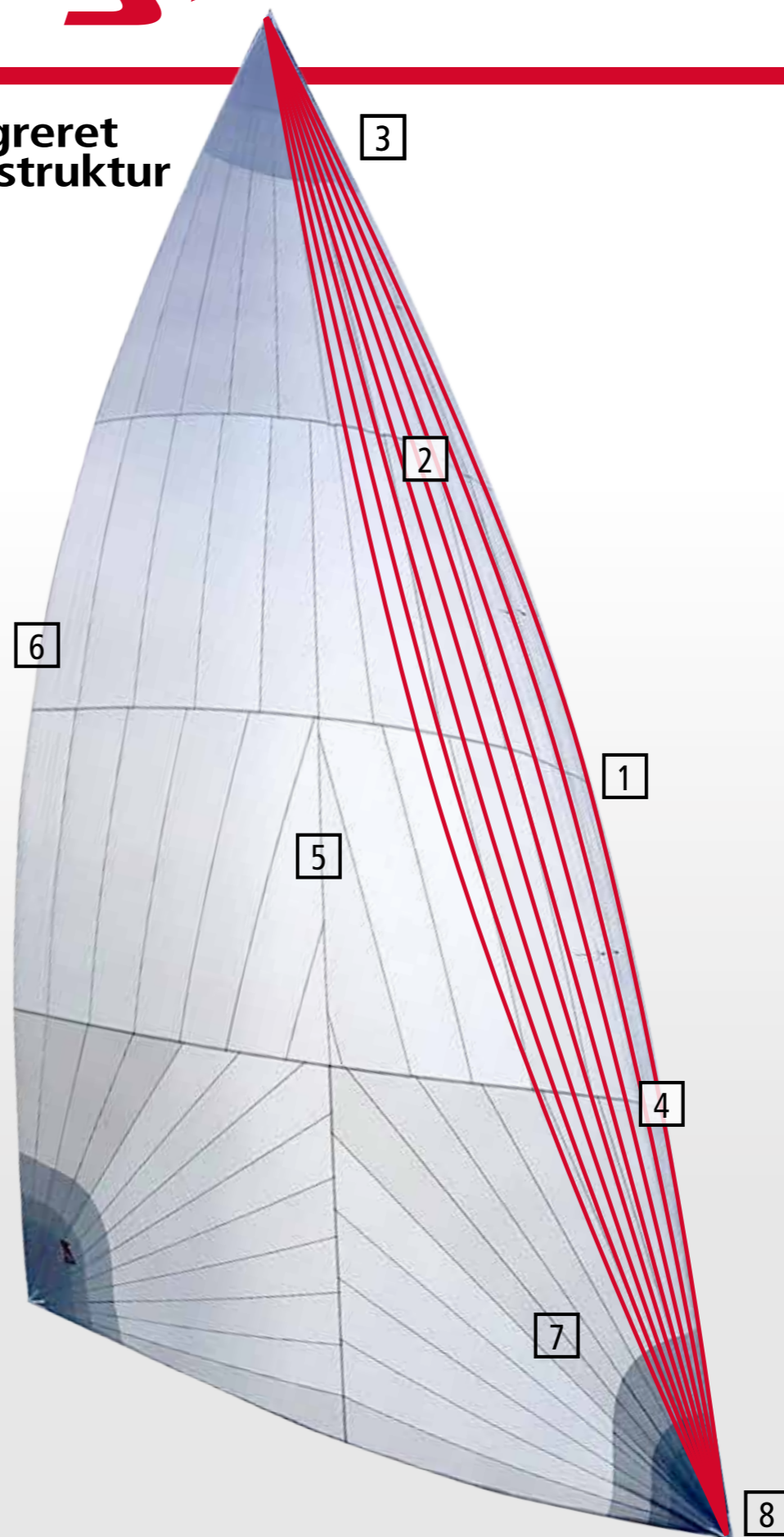
Gennakker

Definition	Code	TWS		TWA		Materiale
		Fra (Knob)	Til (Knob)	Fra (°)	Til (°)	
	AF0	3	18	65	130	Laminat eller nylon
	AF1	0	10	75	135	Nylon
	AF3	10	25	95	140	Nylon
	AF5	14	28	100	145	Nylon
Cruising asy	IFS Cruising Asy	5	25	95	155	Nylon

IFSTM Tips & Tricks

- Sejlet behøver ikke meget forligsspænding for at rulle effektivt ud og ind, kun tilstrækkelig stramt for at holde forliget lige.
- Den bedste rulning opnås, når der sejles med vinden agten fra, og på den måde reducere den relative vind til et minimum.
- Når der rulles, skal skødet ikke være fuldstændig løst. Det er bedre at bibeholde et let tryk på skødet imens man ruller ind.
- Det rådes til, at altid rulle sejlet i samme retning, idet toppen ruller mere gnidningsfrit og stramt.
- Før sejlet hejses igen, så tjek at toppen ikke er rullet op, hvilket kan forekomme under nedtagning og opbevaring.
- Når sejlet først er rullet ud skal faldet justeres afhængig af sejlvinklen (strammere forlig på tætte vinkler og løsere forlig til vinkler med vinden).
- Selvom sejlet ikke kræver meget faldspænding, kan den integrerede IFS TM struktur modstå en del belastning. Man skal dog alligevel være forsigtig ikke at overtrække faldet og på den måde undgå skader på sejl, tromle og andre beslag.
- Med vindstyrke på cirka 6 m/s (12 knob) eller mere bør det indhullede sejl ikke forblive op hejst.

Integreret rullestruktur



Hovedegenskaber

IFSTM er et nyt sejlkoncept med vigtige bemærkelsesværdige fordele både til tur- og kapsejls.

- 1 Forbedret aerodynamisk performance
- 2 Integreret struktur i sejlet som tillader rulning uden et anti-torsion kabel
- 3 Mindre træk på faldet på 35% sammenlignet med et traditionelt rullesejl med kabel
- 4 Uden kabel kan sejlets forlig designes til at projicere fremad og til luv og dermed forbedre performance ved større vinkler
- 5 Det ind rullede sejl er let at håndtere, fordi det er let, nemt at folde og fylder mindre i sejlposen.
- 6 Bedre agterligs profil specielt når sejlet måles ind efter ORC eller IRC (75%)
- 7 Lettere sejl (uden anti-torsion kabel)
- 8 Skræddersyet finish, velcro i skødet og tilbehør